

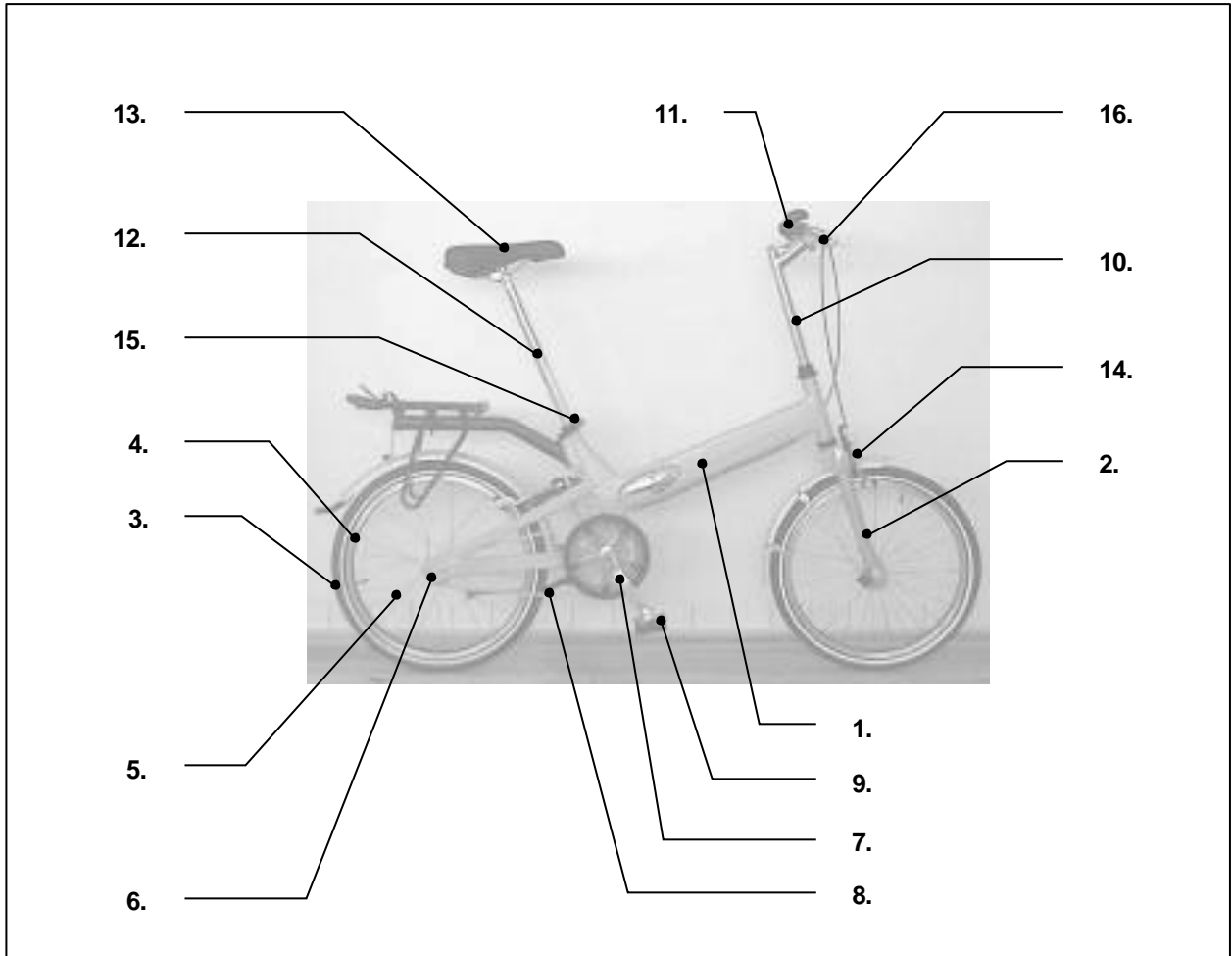
# Inhoudsopgave.

1. WAAROM U DEZE HANDLEIDING DIENT TE LEZEN.....	2
2. UW FIETS.....	2
2-1 Vouwinstructies.....	3
3. AFSTELLING VAN DE FIETS EN VEILIGHEID.....	4
3-1 Maat.....	4
3-2 Zadelstand.....	4
3-3 Stuurhoogte.....	5
3-4 Afstellen van de stand van de versnellings- en remhendels.....	5
3-5 Verstelling reikwijdte remhendels.....	5
3-6 Helm.....	5
3-7 Reflectoren.....	5
3-8 Verlichting.....	6
3-9 Fietsen in het donker.....	6
3-10 Fietsen bij nat weer.....	6
3-11 Bagage.....	6
4. VEILIGHEIDSCONTROLE.....	7
4-1 Moeren en bouten.....	7
4-2 Banden en wielen.....	7
4-3 Remmen.....	7
4-4 Snelspanners.....	7
4-5 Stuur- en zadelstand.....	7
5. VEILIG EN VERANTWOORD FIETSEN.....	8
5-1 Voordat u gaat fietsen.....	8
6. HOE ALLES WERKT.....	8
6-1 Rem.....	8
6-2 Versnellingen (alleen multi-speed versie).....	9
6-3 Wielen.....	10
6-4 Kettingspanning afstellen (voor fiets zonder versnellingen).....	11
6-5 Afstellen van het snelspannermechanisme.....	11
6-6 Vouwpedaal.....	12
6-7 Bagagedrager.....	13
6-8 Stuurpen.....	14
6-9 Juiste bandenspanning.....	14
6-10 Reistas.....	15
6-11 Elastische band om de ingeklapte fiets samen te houden.....	15
6-12 Bevestigingsplaatje achterlicht.....	15
7. SERVICE EN ONDERHOUD.....	16

# 1. Waarom u deze handleiding dient te lezen.

Zelfs als u al uw hele leven fietst, zult u uw fietskennis af en toe moeten bijschaven. Fietsen hebben de laatste jaren nogal wat drastische technologische veranderingen ondergaan die de werking ervan beïnvloeden. Deze handleiding helpt u zo optimaal mogelijk van uw nieuwe fiets te genieten. Het is belangrijk te weten wat de mogelijkheden en eigenschappen van uw nieuwe fiets zijn.

## 2. Uw fiets.



- 1. Frame
- 2. Vork
- 3. Band
- 4. Veld
- 5. Spaak
- 6. Wielnaaf

- 7. Crank
- 8. Ketting
- 9. Pedaal
- 10. Stuurpen
- 11. Stuur
- 12. Zadelpen

- 13. Zadel
- 14. Rem
- 15. Zadelpen snelspanner
- 16. Remgreep

## 2-1 Vouwinstructies.

6 stappen:

- Stap 0.** Voorbereiding.  
Om de vouwfiets na het opvouwen goed op de grond te kunnen laten staan, dient u eerst het volgende te doen:
1. Zet de fiets op de standaard.
  2. De crank moet worden afgesteld zoals hieronder wordt getoond (fig. 5).
- Stap 1.** Maak de snelspanner van de zadelpen los en duw het zadel bijna volledig naar beneden. Zet de snelspanner daarna weer vast.
- Stap 2.** Draai de knop van de stuurpen linksom los.  
De stuurpen kan na het losdraaien naar beneden worden gevouwen.  
Klik het bovenste deel in de plastic houder op het frame.  
Zorg dat de kabels niet achter andere onderdelen blijven haken of worden gebogen en geknikt tijdens het opvouwen van de stuurpen.
- Stap 3.** Pak het frame met beide handen vast en open de framesnelspanner.
- Stap 4.** Klap het frame in.  
Gebruik de band die zich onder de bagagedrager bevindt om het frame ingeklapt te houden. De band is bevestigd aan de linkerkant van de bagagedrager. Trek de band om het voorste deel van het frame (balhoofdbuis) en de stuurpen en maak de haak van de band vast aan de rechterkant van de drager.
- Stap 5.** Klap de pedalen in: duw (met uw hand of voet) tegen de zijkant van het pedaal, zodat het pedaalplatform naar binnen schuift.  
Daarna kan het pedaal opgevouwen worden door het platform 90 graden te verdraaien.
- Stap 6.** Plaats de fiets in de reistas.

Zie de onderstaande afbeeldingen voor een geïllustreerd voorbeeld van het inklappen van de fiets. Het uitvouwen gaat in omgekeerde volgorde. Zorg ervoor dat alle snelspanners / bevestigingsbouten van het frame, de zadelpen en de stuurpen vast zitten. Zie hoofdstuk 3 en 4.

### **Belangrijke opmerkingen.**

- ☞ Deze afbeeldingen tonen een ander type stuurpen dan de stuurpen die wordt gebruikt voor Halfway-fietsen !
- ☞ De framesnelspanner (fig. 3) heeft een stelmoer die de klemkracht van de snelspanner regelt en de kracht die nodig is om deze snelspanner te openen/sluiten.

**LAAT DE WERKING VAN DE SNELSPANNER EN DE STELMOER DEMONSTREREN DOOR DE DEALER VOORDAT U DE FIETS GEBRUIKT.**



### 3. Afstelling van de fiets en veiligheid.

#### 3-1 Maat.

Zorg ervoor dat de fiets geschikt is voor uw lengte. Een fiets die te groot of te klein is voor de fietser, is moeilijker te besturen en kan ongemakkelijk zitten.

#### 3-2 Zadelstand.

Een juiste zadelstand is een belangrijke factor voor het comfort en uw prestaties op uw fiets. Uw dealer zal het zadel in de stand hebben afgesteld waarvan hij weet dat de meeste mensen deze comfortabel vinden. Als u de zadelstand echter niet comfortabel vindt, kunt u enkele aanpassingen hierop aanbrengen.

##### **a. Hoogteafstelling.**

Uw beenlengte bepaalt de juiste zadelhoogte.

Om te controleren of de zadelhoogte juist is:

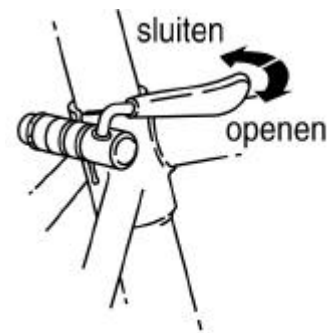
- Gaat u op het zadel zitten
- Plaatst u één voet op een pedaal
- Draait u de crank tot het pedaal met uw voet erop in de laagste stand staat en de crank parallel met de zitbuis staat.

Uw been moet bijna recht zijn. Is dit niet het geval, dan moet de zadelhoogte worden aangepast.

Om de zadelhoogte aan te passen, opent u de snelspanner van de zadelpen (zie paragraaf 6-5 voor details) en beweegt u de zadelpen naar boven of beneden in de gewenste stand.

Zorg er vervolgens voor dat het zadel parallel staat met de bovenbuis van de fiets, en zet de zadelpen weer vast, waarbij u de snelspanner zo stevig vastzet dat het zadel niet meer kan draaien.

Controleer de afstelling op de hierboven beschreven manier.



Het minimum insteekteken van de zadelpen mag NIET boven het frame uitsteken.



##### **b. Voor- en achterafstelling.**

Om de comfortabelste stand te vinden, draait u de bevestigingsbout van het zadel los en past u de stand van het zadel naar voren of naar achteren aan. Zet de zadelklem weer vast.

### **c. De kanteling afstellen.**

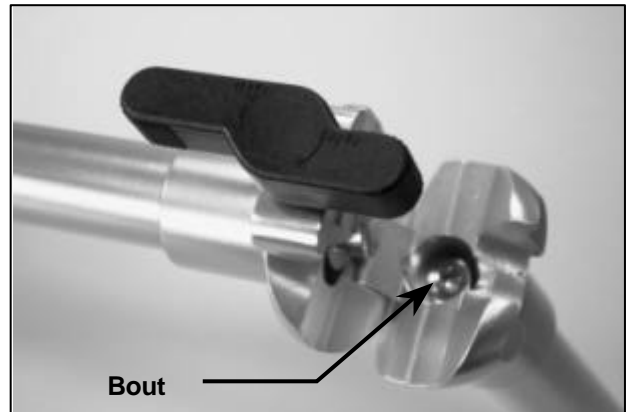
De meeste mensen geven de voorkeur aan een horizontaal zadel, maar sommige fietsers hebben hun zadel liever iets naar boven of naar beneden gekanteld. Pas de zadelkanteling aan door de bevestigingsbout van het zadel los te draaien, het zadel in de gewenste stand te kantelen en de zadelklem weer vast te zetten.

### **Waarschuwingen.**

- ☞ Bevestigingsbout van het zadel niet te vast aandraaien !  
Aanbevolen aanhaalmoment: 18 ~ 20 Nm.
- ☞ Zeer kleine veranderingen in de stand van het zadel kunnen een groot verschil uitmaken. Breng per keer maar één verandering aan en alleen in kleine stappen tot u de comfortabelste afstelling hebt gevonden.
- ☞ **Na elke zadelfstelling, dient u de bevestigingsbout of de zadelsnelspanner weer goed vast te zetten voordat u gaat fietsen. Controleer regelmatig of de bout en de zadelsnelspanner goed vast zitten.**

### **3-3 Stuurhoogte.**

Nadat u het zadel hebt afgesteld, stelt u het stuur af om veilig en comfortabel te kunnen fietsen. Draai de bevestigingsbout (onder het stuurscharnier) van de pen los door deze drie of vier slagen naar links te draaien. Stel de pen op de juiste stand. Breng de pen in lijn met het voorwiel en zet de pen vast, zodat u de pen en het stuur niet kunt draaien. Het minimum insteekteken mag NIET zichtbaar zijn. Controleer nu of het stuur in beide richtingen vrij kan draaien zonder dat de kabels ergens achter blijven haken of ergens omheen worden gewikkeld. Het is van groot belang om goed te controleren of uw stuur en de pen vastzitten en niet kunnen bewegen nadat u de stuurhoogte hebt aangepast.



### **3-4 Afstellen van de stand van de versnellings- en remhendels**

De rem en versnellingen op uw fiets zijn op plaatsen aangebracht waar de meeste fietsers deze het liefst hebben. De hoek van de rem- en versnellingshendels en de plaatsing ervan op het stuur kunnen worden gewijzigd.

Vraag uw dealer u te laten zien hoe u dat doet, of laat de dealer dit voor u aanpassen.

### **3-5 Verstelling reikwijdte remhendels.**

Veel fietsen hebben remgrepen waarvan het "bereik" (reikwijdte) kan worden aangepast. Als u kleine handen hebt en het moeilijk vindt de remgrepen in te knijpen, dan kan een gekwalificeerd monteur het bereik aanpassen of remgrepen met een kleinere reikwijdte aanbrengen.

### **3-6 Helm.**

Wij raden u aan tijdens het fietsen te allen tijde een helm van goede kwaliteit te dragen !

### **3-7 Reflectoren.**

Reflectoren zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen die een integraal onderdeel vormen van het ontwerp van uw fiets. In sommige landen is de uitrusting van fietsen met voor-, achter-, wiel- en pedaalreflectoren verplicht.

### **3-8 Verlichting.**

Als u in het donker fietst, moet uw fiets voorzien zijn van verlichting, zodat u de weg kunt zien en gevaar kunt ontwijken, en anderen u kunnen zien. Vaak verplicht de wet dat fietsen zijn uitgerust met voor- en achterverlichting. In dat geval mag uw dealer u dus geen fiets leveren zonder voor- en achterverlichting.

### **3-9 Fietsen in het donker.**

- Zorg ervoor dat uw fiets is uitgerust met reflectoren die op de juiste plaats zitten en goed zijn vastgezet.
- Koop en plaats goede voor- en achterverlichting die gevoed wordt met een batterij of dynamo.
- Draag lichte, reflecterende kleding en accessoires, zoals een reflecterend vest, reflecterende armen en beenbanden, reflecterende strepen op uw helm, knipperlichten.... alles wat reflecteert of verlicht is voor naderende automobilisten, voetgangers en ander verkeer.
- Zorg ervoor dat verlichting en reflectoren niet belemmerd worden door kleding of iets dat u op de fiets bij u draagt.

Als u in de schemering of in het donker fietst:

- Rijd langzaam.
- Vermijd plekken waar veel verkeer is of waar het donker is, en wegen met maximumsnelheden boven 50 km per uur.
- Vermijd gevaren op de weg.
- Fiets indien mogelijk op wegen die u bekend zijn.

### **3-10 Fietsen bij nat weer.**

#### **Waarschuwing.**

Bij nat weer worden de tractie, de remkracht en het zicht slechter, zowel voor fietsers als voor andere voertuigen. Het risico van ongevallen neemt sterk toe bij nat weer.

Bij nat weer wordt de remkracht van uw fiets (evenals die van andere voertuigen op de weg) zeer sterk verminderd en wordt ook de grip op de weg minder. Dit maakt het moeilijker om de snelheid te bepalen en de fiets onder controle te houden. Als u met nat weer te maken krijgt, verminder dan uw snelheid en gebruik uw remmen eerder en gelijkmatiger dan onder normale, droge omstandigheden.

### **3-11 Bagage.**

Als u bagage op de bagagedrager draagt, zorg er dan voor dat alles goed vast zit en vrij is van het achterwiel. Zorg ervoor dat het totale gewicht van de bagage niet boven het maximumgewicht van 10 kg uitkomt.

## **4. Veiligheidscontrole.**

Voer deze eenvoudige, snelle controle altijd uit voordat u gaat fietsen.

### **4-1 Moeren en bouten.**

Controleer of er iets los klinkt of voelt door het voorwiel 5 à 10 cm op te tillen en het vervolgens op de grond neer te laten komen. Als er iets loszit, draai dit dan vast.

### **4-2 Banden en wielen.**

Controleer de bandspanning door met uw gewicht op de fiets te hangen terwijl u naar de indeuking van de band kijkt. Vergelijk hetgeen u ziet met hoe de banden er uitzien als ze goed zijn opgepompt en pomp ze indien nodig extra op. Kijk of er scheurtjes in het loopvlak of in het zijvlak van de band zitten. Vervang beschadigde banden voordat u gaat fietsen. Laat elk wiel draaien. Als een wiel van de ene naar de andere schommelt, laat het dan narichten voordat u gaat fietsen (zie paragraaf 6-3 voor details).

### **4-3 Remmen.**

Als u de remgrepen inkniijpt, mogen ze het stuur niet aanraken. Als ze dat wel doen, stel de remmen dan beter af voordat u gaat fietsen (zie paragraaf 6-1 voor details).

### **4-4 Snelspanners.**

Controleer of de snelspanners van de zadelpen en het frame goed zijn afgesteld en geborgd (zie paragraaf 6-5 voor details).

### **4-5 Stuur- en zadelstand.**

Controleer of het zadel en de stuurpen niet verdraaid kunnen worden. Controleer of de handvatten vastzitten. Zo niet, vervang ze dan. Ga nooit fietsen als het stuur los zit.

## 5. Veilig en verantwoord fietsen.

Fietsen brengt een risico met zich mee. Door te fietsen neemt u de verantwoordelijkheid voor dat risico op u.

### 5-1 Voordat u gaat fietsen.

- a. Voer altijd de veiligheidscontrole (hoofdstuk 4) uit voordat u gaat fietsen.
- b. Draag altijd een fietshelm die aan de recentste Europese normen voldoet.
- c. Zorg ervoor dat u goed op de hoogte bent van de mogelijkheden en de bediening van uw fiets.
- d. Draag felle, goed zichtbare kleding die niet zo los zit dat ze bekneld kan raken tussen bewegende delen van de fiets of blijft haken aan objecten langs de kant van de weg.
- e. Spring niet met uw fiets. Dit zet alle onderdelen, inclusief het frame, onder veel grotere spanning dan waarvoor ze ontworpen zijn.

Als u fietst, rijd dan defensief. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers fouten kunnen maken. Let op:

- Voertuigen die langzamer gaan rijden, voor u afslaan of op de weg keren.
- Openslaande portieren van voor u geparkeerde auto's.
- Voetgangers die willen oversteken.
- Kuilen, afvoerputten, spoorrails en andere obstructies die ervoor kunnen zorgen dat u plotseling uitwijkt.

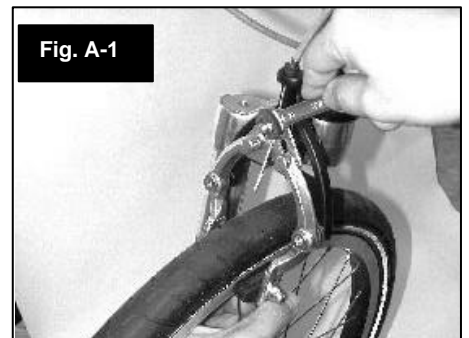
Neem nooit een passagier mee op uw fiets, tenzij het een kind in een goed kinderzitje betreft.

## 6. Hoe alles werkt.

### 6-1 Rem.

#### **A. Voor- & achterrem.**

1. Draai de fixeerbout los met een 10 mm. sleutel (zie fig. A-1). Stel vervolgens de remblokjes af tot de afstand tussen de remblokjes en de velg 2-3 mm is, en draai de fixeerbout daarna vast.
2. Zowel de voor- als achterremmen kunnen op deze manier worden afgesteld.



#### **B. Uw remmen afstellen.**

1. Als een van de remgrepen van uw fiets na de veiligheidscontrole niet in orde blijkt, kunt u de slag van de remgreep afstellen met de remkabelstelschroef.
2. Draai eerst de borgmoer een klein stukje los (linksom), draai daarna de remkabelstelschroef linksom, totdat de slag van de remgreep in orde is (remgreep komt niet tegen het stuur). Zet na afstelling de borgmoer weer stevig vast door deze zo ver mogelijk naar rechts te draaien. Als de remgreep nog steeds niet goed werkt, laat uw dealer de remmen dan onderzoeken.



## **6-2 Versnellingen (alleen multi-speed versie).**

Uw Halfway fiets is voorzien van een derailleur systeem. Het versnellingsmechanisme op uw fiets bestaat uit een draaischakelaar aan het stuur, een derailleur bevestigd aan het frame bij het achterwiel en een set kettingwieltjes, gemonteerd op de naaf van het achterwiel.

### **Functie van de versnellingen.**

Het schakelen met Halfway is een eenvoudige en effectieve manier om het pedaaltoerental, ook bekend als cadans, naar behoefte te regelen. De versnellingen van Halfway zijn geschikt om te rijden op vlakke en licht hellende wegen.

Kies die versnelling die licht fietst en zet niet teveel kracht op de pedalen als u weet dat er een soepelere versnelling voorhanden is. U zult merken dat rijden in een lichtere versnelling comfortabeler is, hoewel de meeste fietsers dit eerst zullen moeten oefenen. Zwaar trappen zal uw conditie niet verbeteren. De optimale pedaalcadans ligt tussen 60 en 90 pedaalomwentelingen per minuut.

### **Van versnelling veranderen.**

Fiets op uw gemak zonder teveel druk op de pedalen uit te oefenen. Met een derailleur systeem is het niet mogelijk om te schakelen als u niet trapt (freewheelen) of als u stilstaat. Altijd voor uit trappen als u wilt schakelen. Nooit proberen te schakelen terwijl u achteruit trapt en trap ook niet achteruit nadat u net geschakeld heeft.

De cijfers op de schakelaar komen overeen met de trapweerstand: lagere cijfers betekenen minder weerstand bij een hogere trapfrequentie (lichter trappen); hogere cijfers betekenen meer weerstand bij een lagere trapfrequentie (zwaarder trappen).

Voor een goed gebruik van de versnellingen dient u te schakelen voordat u een heuvel opgaat. Als u schakelt, doet u dat dan voordat de druk op de pedalen te groot wordt. Als u deze techniek niet gebruikt kunnen de ketting en de kettingwielen beschadigd worden.

Zie fig. A-2 hoe u de schakelaar dient te bedienen.

Simpelweg de greep van de schakelaar voor- of achteruit draaien om van versnelling te veranderen.

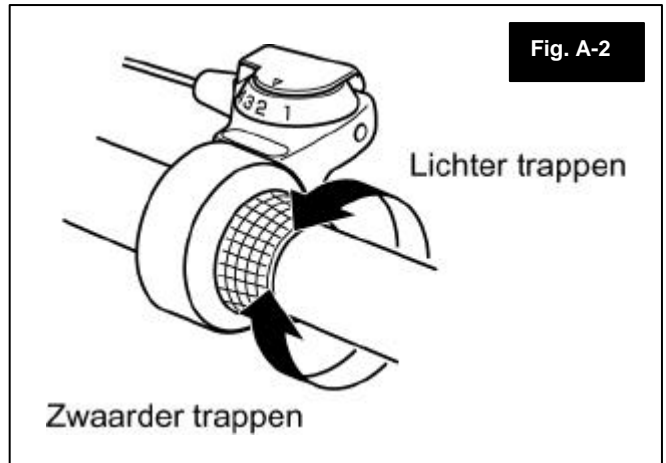
Afschakelen doe je naar een lagere versnelling, één die lichter trapt.

Opschakelen doe je naar een hogere versnelling, één die zwaarder trapt.

De hoogste versnelling ("7") trapt het zwaarst; de laagste versnelling ("1") trapt het lichtst.

Om het trappen te verlichten schakelt u de ketting naar een groter kettingwieltje door de greep van de schakelaar naar u toe te draaien (lager cijfer).

Probeer alle versnellingen uit om te weten hoe de verschillende versnellingen aanvoelen. Oefen het schakelen waar er geen gevaar is. Oefening baart kunst; u zult snel weten wanneer u welke versnelling het best kunt gebruiken en zult u leren om op het juiste moment op een soepele manier te schakelen.



### **6-3 Wielen.**

**Deze fiets heeft speciaal ontworpen wielen. Wij raden u ten eerste aan contact met uw dealer op te nemen als u problemen met de wielen hebt.**

#### **Demonteren en monteren van Mono-Blade wielen.**

a. Een Mono-Blade voorwiel demonteren.

Open de voorremblokjes (zie paragraaf 6-1: "Rem", fig. A-1).

1. Open de plastic dop aan de zijkant van de wielnaaf (zie fig. B-1).  
Deze kan worden verwijderd met een platte schroevendraaier.
2. Draai de bout in de wielnaaf los met een dopsleutel (13 mm.) en verwijder de bout en sluitring (zie fig. B-2).
3. Verwijder het voorwiel (zie fig. B-3).

b. Een Mono-Blade voorwiel monteren.

1. Zet het voorwiel op de naafas.
2. Zet de bout en sluitring eerst met de hand vast, en gebruik daarna een dopsleutel (13 mm) om deze stevig vast te zetten. Zorg er echter wel voor dat het wiel soepel kan draaien (aanbevolen aanhaalmoment: 10 Nm.).
3. Bevestig de plastic dop weer.

c. Een Mono-Blade achterwiel demonteren.

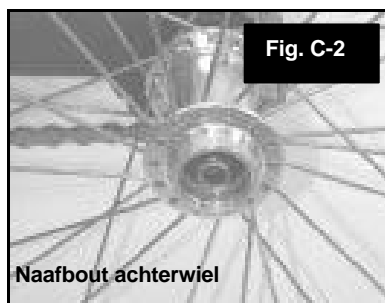
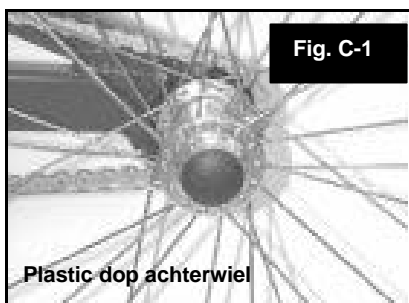
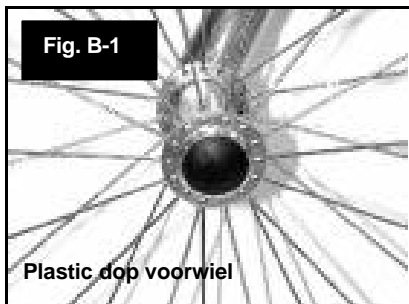
Stel de ketting in een losse stand af (zie paragraaf 6-4: "Kettingspanning afstellen").

Open de achterremblokjes (zie paragraaf 6-1: "Rem").

1. Open de plastic dop aan de zijkant van de wielnaaf (zie fig. C-1).  
Deze kan worden verwijderd met een platte schroevendraaier.
2. Draai de schroef in de wielnaaf los met een met een dopsleutel (13 mm.) en verwijder de bout en sluitring (zie fig. C-2).
3. Verwijder het achterwiel (zie fig. C-3).

d. Een Mono-Blade achterwiel monteren.

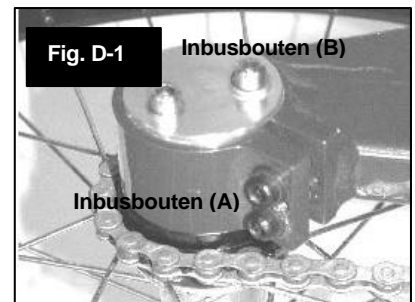
1. Zet het achterwiel op de naafas.
2. Zet de bout en sluitring eerst met de hand vast, en gebruik daarna een dopsleutel (13 mm) om deze stevig vast te zetten. Zorg er echter wel voor dat het wiel soepel kan draaien (aanbevolen aanhaalmoment: 10 Nm).
3. Stel de ketting in een losse stand af (zie paragraaf 6-4: "Kettingspanning afstellen").
4. Bevestig de plastic dop weer.



#### **6-4 Kettingspanning afstellen (voor fiets zonder versnellingen).**

Aanbevolen wordt uw dealer naar de juiste kettingspanningafstelling te vragen.

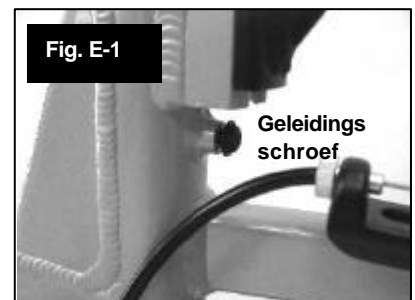
1. Draai de framebouten (bouten A) van het achterwiel los met een 5 mm. inbussleutel (zie fig. D-1).
2. Draai de naafbouten van het achterwiel (bouten B) los met de inbussleutel.
3. U kunt de kettingspanning aanpassen door de naaf van het achterwiel met de hand te draaien. Zorg ervoor dat de ketting soepel werkt als u hem afstelt.
4. Zet de losgedraaide bouten (inbusbouten B & A) vast met een 5 mm. inbussleutel.



#### **6-5 Afstellen van het snelspannermechanisme.**

Uniek ontwerp "geleidingsschroef".

Om de fiets makkelijk te kunnen opslaan en om de hoogte van de zadelpen makkelijk te kunnen afstellen, hebben wij een geleidingsschroef (zie fig. E-1) voor de zadelpen ontworpen. Deze zorgt ervoor dat de zadelfstelling behouden blijft terwijl u de hoogte van de zadelpen aanpast. U hoeft dan niet steeds de uitlijning van de zadelpen t.o.v. het frame te controleren als u de hoogte van de zadelpen aanpast.



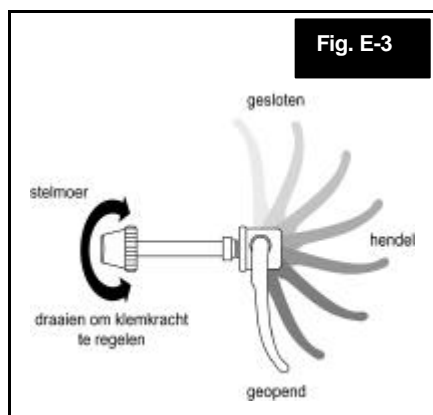
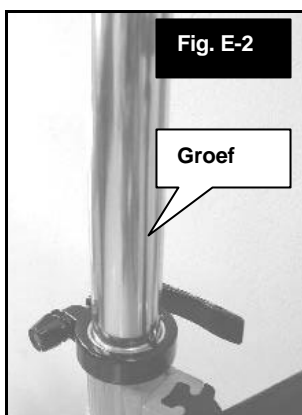
De zadelpen kan, als u deze op de laagste stand zet, tegen de bagagedrager aanstoten, dus zorg ervoor dat u de bagagedrager op de juiste stand afstelt (niet te ver naar voren, zie paragraaf 6-7: "bagagedrager"). Kies de positie van de drager zodanig dat het zadel geheel naar beneden geschoven kan worden.

Het zadel en de zadelpen kunnen niet worden verdraaid wanneer de geleidingsschroef is gemonteerd. U kunt proberen de schroef op de zitbuis (zie fig. E-1) los te maken, dan kunt u het zadel gemakkelijk bewegen. Maar de uitlijnfunctie verdwijnt hierdoor.

Let op dat, wanneer u het frame inklapt, het zadel met het frame is uitgelijnd. Wordt dit niet gedaan, dan kunnen zadel en frame beschadigen tijdens het inklappen.

Door de kracht van de snelspanner op de beugel rond de framebuis, waar de zadelpen in zit geschoven, zal het zadel veilig op zijn plaats blijven. Met een stelmoer kan de klemkracht bepaald worden.

Door de stelmoer rechtsom te draaien terwijl u de hendel tegen houdt, wordt de klemkracht groter. Door de stelmoer linksom te draaien en de hendel tegen te houden, wordt de klemkracht kleiner. Minder dan een halve draai van de stelmoer kan het verschil bepalen tussen een veilige en een onveilige klemkracht (zie fig. E-3 & E-4).



## **6-6 Vouwpedaal.**

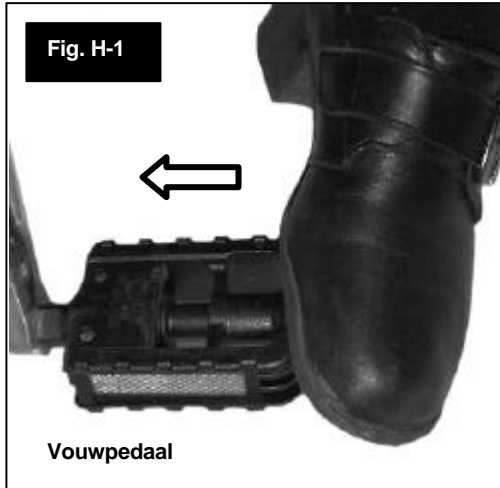
Dit pedaal kan worden ingeklapt, waardoor de fiets in ingeklapte toestand minder plek inneemt.

Duw (met uw hand of voet) tegen de zijkant van het pedaal, zodat het pedaaloppervlak naar binnen schuift.

Daarna kunt u het pedaal omklappen door het pedaaloppervlak 90 graden te kantelen (zie fig. H-1 en H-2).

Uitklappen:

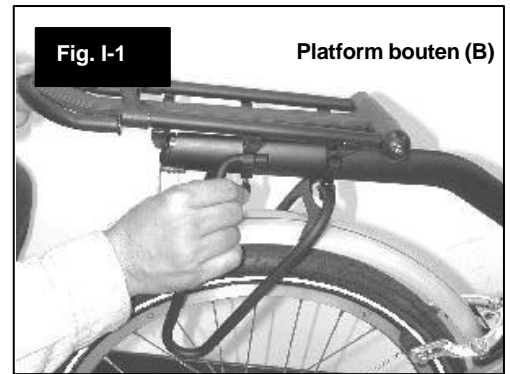
Kantel het pedaaloppervlak 90 graden. Veerspanning zorgt ervoor dat het naar buiten geduwd wordt. Berijd de fiets niet voordat de pedalen compleet zijn uitgeklappt.



## 6-7 Bagagedrager.

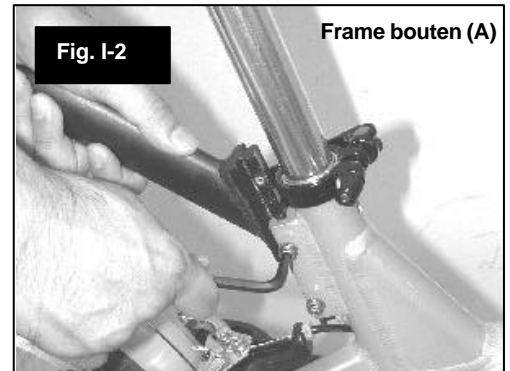
De bagagedrager afstellen.

1. De bagagedrager zit vast met twee sets bouten (zie fig. I-1 & I-2). De ene set is bevestigd aan het frame (bouten A); de andere is bevestigd aan de dragerstang en het platform van de bagagedrager (bouten B).
2. Wanneer u het platform van de bagagedrager op de dragerstang wilt verschuiven, draait u de bouten B los, waarna het platform kan worden verschoven. Zet de bouten weer vast, nadat u het platform in de juiste stand hebt gezet.
3. Gebruik een 3 mm. inbussleutel om framebouten A los te draaien, waarna u de bagagedrager kunt verwijderen.



Zo benut u de veelzijdigheid van de bagagedrager optimaal:

- Als u platte spullen wilt vervoeren, trekt u de hendel aan het bagagedragerplatform omhoog, en zet u de bagage vast door de elastieke band aan de rail van het platform te bevestigen (zie fig. J-1).
- Als u rechthoekige artikelen wilt vervoeren, bevestig deze dan op dezelfde manier als hierboven is beschreven, maar pas de positie iets aan (zie fig. J-2).

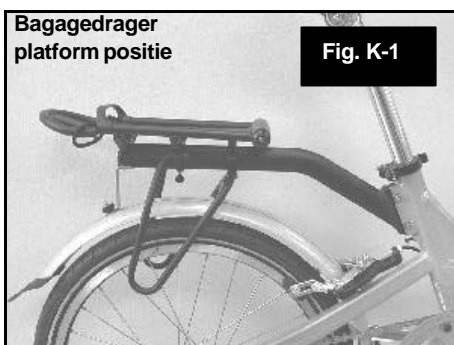
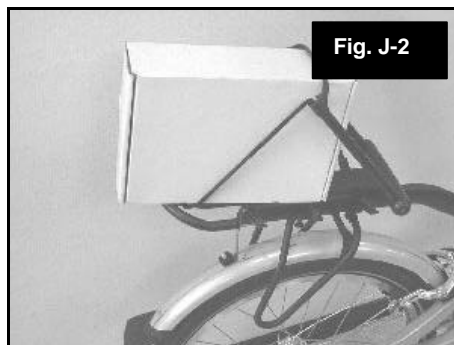
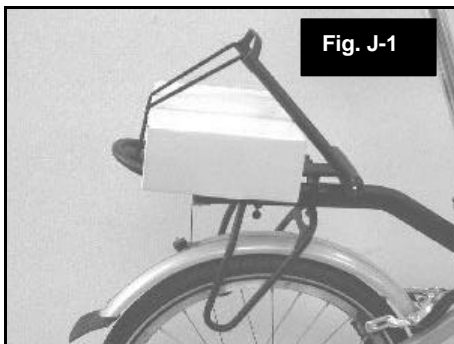


Correcte afstelling van de bagagedrager i.v.m. het inklappen van de fiets.

Om beschadiging te voorkomen als u het frame inklapt, stelt u het platform van de drager op de juiste stand af. Dus niet te ver naar voren (zie fig. K-1 & K-2).

### Opmerking.

De bagagedrager heeft een maximale laadcapaciteit van 10 kg. Belast de bagagedrager niet te zwaar.



## **6-8 Stuurpen.**

1. Draai de knop op de pen een beetje los door deze linksom te draaien.  
Vouw het bovenste deel van de pen naar beneden (zie fig. L-1) en klik deze in de plastic houder op het frame (zie fig. L-2).
2. Klap de pen uit door het bovenste deel naar boven te vouwen.  
Breng de wig op de juiste plek aan en draai de zwarte knop goed vast.

### **Let op:**

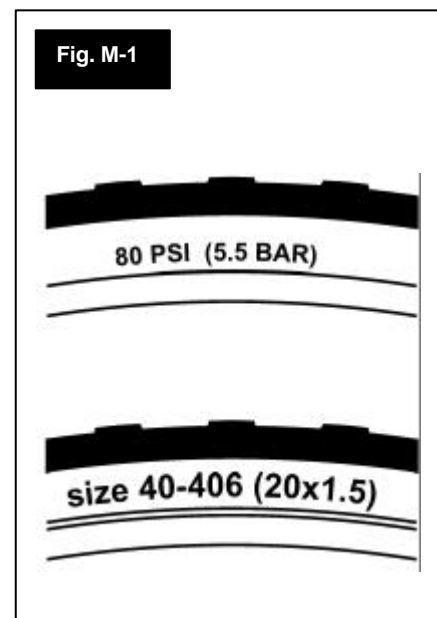
- Zorg dat de kabels niet achter andere onderdelen blijven haken of worden gebogen en geknikt tijdens het opvouwen van de stuurpen.
- Controleer of de stuurpen goed is vastgezet voordat u gaat fietsen.  
Minimum aanhaalmoment: 5 Nm.



## **6-9 Juiste bandenspanning.**

Dit type band kan een maximale bandspanning van 80 PSI aan. U kunt zien dat de tekst "80 PSI" op het zijvlak van de band is aangebracht.

Houd de bandspanning op 80 psi (plm. 5,5 bar) voor een optimale werking.



## **6-10 Reistas**

Elke Halfway fiets wordt geleverd met een reistas, zodat u de fiets in opgevouwen toestand comfortabel kunt vervoeren.

De reistas zelf is voorzien van een klein zakje, waarin u de opgevouwen reistas kunt opbergen, wanneer de fiets wordt bereden.

Het zakje (opgevouwen reistas) kan tijdens de rit aan de bagagedrager of het stuur worden bevestigd.

## **6-11 Elastische band om de ingeklapte fiets samen te houden.**

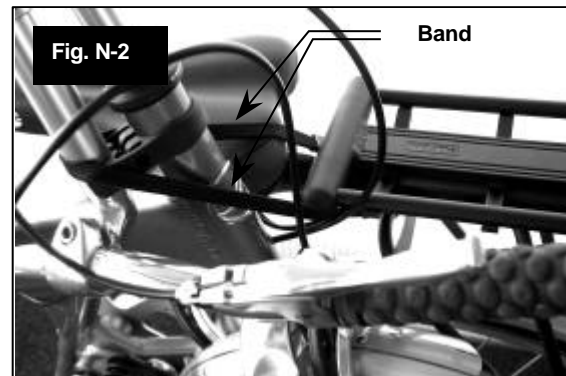
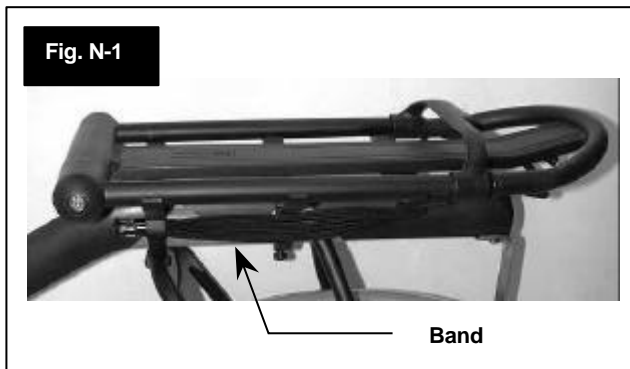
Onder de bagagedrager bevindt zich een elastische band (zie fig. N-1).

Indien juist toegepast zal de band ervoor zorgen dat het ingeklapte frame uitvouwt tijdens transport. De band is bevestigd aan de linkerkant van de bagagedrager.

Als het frame is ingeklapt dient u de haak van de band los te maken van de rechterkant van de bagagedrager.

Trek de band om het voorste deel van het frame (balhoofdbuis) en de stuurpen (zie fig. N-2).

Maak de haak van de band weer vast aan de rechterkant van de bagagedrager.

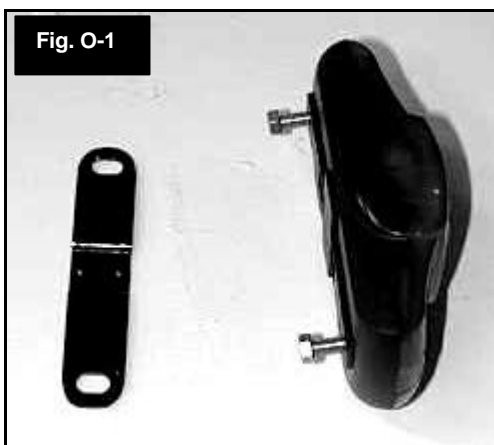


## **6-12 Bevestigingsplaatje achterlicht.**

Elke Halfway fiets wordt geleverd met een metalen plaatje, dat aan de bagagedrager kan worden bevestigd.

Aan dit plaatje kan een achterlicht (niet meegeleverd) worden gemonteerd.

Type achterlicht: hart op hart boutafstand = 80 mm.



## 7. Service en onderhoud.

Fietsen en fietsonderdelen zijn complexer dan ooit. Het is uiterst belangrijk dat elke reparatie of elk onderhoud dat niet beschreven is in dit handboek, uitgevoerd wordt door uw dealer. Vraag uw dealer naar meer informatie omtrent het specifieke onderhoud van uw fiets.

Welke reparaties en welk onderhoud u zelf kunt doen hangt af van uw vaardigheden en uw ervaring met fietsen, en of u het benodigde speciale gereedschap bezit. Als u meer wilt leren over het repareren van uw fiets, vraag dan uw dealer naar een goed boek en plaatselijke cursussen over fietsreparaties.

### **Waarschuwing.**

**Voor veel service- en reparatiebeurten heeft u specifieke kennis en speciaal gereedschap nodig. Begin niet aan het afstellen of het onderhouden van uw fiets als u ook maar de minste twijfel hebt of u deze tot een goed einde kunt brengen. Door een slechte afstelling of slecht onderhoud kan uw fiets beschadigd raken, of de oorzaak zijn van een ongeval waardoor u zwaar gewond kunt raken of zelfs erger.**